

# 救急車を有料化するとどうなるか

2年3組 5期生 チーム名：人見知り

## メンバー：

<はじめに>

誰でも使う可能性があるから

<研究手法・調査方法>

インターネット

①救急車が有料になっている所は？

三重県松阪市では「救急車を呼んで入院に至らない場合7700円の料金がかかる」



選定療養費

## ・有料化のデメリット

- ①本来、軽傷で済んだはずの患者が出勤要請をためらい、重症化してしまう可能性がある。
- ②患者本人の意識が消失し周囲に要請が必要である時本人の許可なく勝手に要請してしまう可能性がある。
- ③金を払たがりという過度なサービス要求も出てくる可能性がある。
- ④生活困窮者が要請できない。

②無料にするとどんな問題があるのか

- ・同じ人が何回も呼ぶ(軽症の人が呼ぶ)
- ・タクシー代わりにしている人があまりにも多い
- ・生活保護世帯が交通手段がないなどで要請
- ・救急車で送り迎えをしてもらおうと考えている人
- ・救急車を呼べば待たずに診てもらえると考える人
- ・深夜だと病院側は断れない

## 海外の救急車制度

- ①アメリカ：ニューヨーク市消防局 約5万円程度  
民間救急会社 会社ごとに異なる
- ②フランス：SAMUによる処置、搬送 30分で約3万4千円  
消防機関による処置、搬送 無料
- ③ドイツ：救急車基本料金約674円、救急区 約1万3千円  
患者搬送車基本料金約2千700円＋約200円/km
- ④イギリス：無料  
救急車は無料の方が多い

社会保険  
+  
個人保険

## <考察>

病院の負担を減らすには救急車の有料化が必要。

<最終報告会に向けて>

利用者へ救急車を呼べる基準を知ってもらう必要がある。

## <まとめ>

病院側の負担は軽くなるが、利用者側は使いづらくなる。

## 引用文献・参考文献

・総務省消防庁（海外の救急）

・PRESIDENT Online

・民間の救急車エマージェン

# 救急車を有料化するとどうなるか

2年3組 5期生 チーム名：人見知り

## メンバー：

<はじめに>

誰でも使う可能性があるから

<研究手法・調査方法>

インターネット

①救急車が有料になっている所は？

三重県松阪市では「救急車を呼んで入院に至らない場合7700円の料金がかかる」



選定療養費

## ・有料化のデメリット

- ①本来、軽傷で済んだはずの患者が出勤要請をためらい、重症化してしまう可能性がある。
- ②患者本人の意識が消失し周囲に要請が必要である時本人の許可なく勝手に要請してしまう可能性がある。
- ③金を払たがりという過度なサービス要求も出てくる可能性がある。
- ④生活困窮者が要請できない。

②無料にするとどんな問題があるのか

- ・同じ人が何回も呼ぶ(軽症の人が呼ぶ)
- ・タクシー代わりにしている人があまりにも多い
- ・生活保護世帯が交通手段がないなどで要請
- ・救急車で送り迎えをしてもらおうと考えている人
- ・救急車を呼ばば待たずに診てもらえると考える人
- ・深夜だと病院側は断れない

## 海外の救急車制度

- ①アメリカ - ニューヨーク市消防局 約5万円程度 (個人保険)
- ②フランス - SAMUによる処置、搬送 30分で約3万4千円 (消防機関による処置、搬送 無料)
- ③ドイツ - 救急車基本料金約6万7千円、救急区 約1万3千円 (患者搬送車基本料金約2万7千円 + 約200円/km)
- ④イギリス - 無料 (救急車は無料の方が少ない)

## <考察>

病院側の負担を減らすには救急車の有料化が必要。

<最終報告会に向けて>

利用者へ救急車を呼べる基準を知ってもらう必要がある。

## <まとめ>

病院側の負担は軽くなるが、

利用者側は使いずらくなる。

## ・引用文献・参考文献

・総務省消防庁 (- 海外の救急)

・PRESIDENT Online

・民間の救急車エマージェン